ROMANIA
JUDETUL OLT
CONSILIUL LOCAL CRÂMPOIA

PROCES VERBAL

Încheiat in sedinta extraordinară din data de 30.05.2025 a Consiliului Local Crâmpoia,

Au fost prezenti 11 consilieri locali din 13 consilieri în funcție, dl Chirita Vasile fiind prezent pe whats App din motive medicale , conform Adeverință medicală eliberată de dr Florescu Alexandru, iar dl Savu Ionuț Daniel a fost prezent pe whats App , datorită faptului că în data de 30.05.2025 a avut examen la facultatea din Craiova. Cei doi consilieri au votat proiectele înscrise pe ordinea de zi cu ajutorul mijloacelor electronice - whats App.

Secretarul general al UAT Crâmpoia supune spre aprobare Procesul verbal al sedintei anterioare care se votează cu 13 voturi pentru , din 13 consilieri prezenti fată de 13 consilieri în funcție.

Ordinea de zi :

1. *PROIECT DE HOTĂRÂRE – cu privire la aprobarea noilor indicatori tehnico-economici pentru obiectivul de investiții* ***" Reabilitare străzi în comuna Crâmpoia, județul Olt",***
   Initiator: MIREA Ionel - primar
   Referatul de aprobare al primarului comunei Crâmpoia
   Raportul de compartimentului de specialitate
   Prezintă : Ciaușu Tudorel , consilier urbanism
2. *PROIECT DE HOTĂRÂRE – privind participarea la Programul privind reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră în transporturi, prin promovarea vehiculelor de transport rutier nepoluante şi eficiente din punct de vedere energetic 2025-2030 cu proiectul:* ***„Achiziţionare autovehicule electrice /plug-in hibrid in pentru UAT Comuna Crampoia, judetul Olt"***

   Initiator: MIREA Ionel - primar
   Referatul de aprobare al primarului comunei Crâmpoia
   Raportul de compartimentului de specialitate
   Prezintă : Stancu Anamaria, secretar
3. *PROIECT DE HOTĂRÂRE – privind aprobarea devizului general și a noilor indicatori tehnico-economici pentru obiectivul de investiții* ***" Extinderea rețelei de canalizare din Comuna Crâmpoia, satele Crâmpoia și Buta "***
   Initiator: MIREA Ionel - primar
   Referatul de aprobare al primarului comunei Crâmpoia
   Raportul de compartimentului de specialitate
   Prezintă : Ciaușu Tudorel , consilier urbanism

Se supune la vot ordinea de zi si se aproba cu un numar de ***13 voturi*** *pentru*

1. *Se trece la punctul* ***1*** *al ordinei de zi :*

HOTARARE(PROIECT) - *cu privire la aprobarea noilor indicatori tehnico-economici pentru obiectivul de investiții*

” Reabilitare străzi în comuna Crâmpoia, județul Olt”,

Obiectivul de investiții „Reabilitare străzi în comuna Crâmpoia, județul Olt”, a fost avizat în ședința C.T.E. – „C.N.I.” – S.A. din data de 08.08.2019, fiind emis avizul nr. 1/34/08.08.2019, ulterior obținându-se avizul M.L.P.D.A. nr. 22/25/21.05.2020 și ordinul M.L.P.D.A. nr.2469/12.06.2020 de aprobare a indicatorilor tehnico - economici.

D.A.L.I. a fost elaborat în anul 2019, considerându-se o rată de schimb de 4,7340 Lei pentru

1 Euro la data de 02.08.2019.

Prin H.C.L. nr. 24 din 05.08.2019, Consiliul Local al comunei Crâmpoia a aprobat predarea amplasamentului investiției către „C.N.I.” – S.A. Amplasamentul s-a predat, conform protocol, în scopul realizării investiției.

În urma aprobării indicatorilor tehnico-economici prin Ordinul M.L.P.D.A. nr. 2469/12.06.2020s-a demarat procedura de achiziție publică privind contractarea execuției lucrărilor și s-aatribuit contractul de proiectare și execuție lucrări nr. 111/03.02.2022.

Se impune actualizarea indicatorilor tehnico-economici din următoarele motive:

- *Legea nr. 12/08.03.2021 privind aprobarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 95/2020 pentru modificarea și completarea Ordonanței Guvernului nr. 25/2001 privind înființarea Companiei Naționale de Investiții “C.N.I.” – S.A., în vigoare de la 11.03.2021 și publicată în monitorul Oficial, Partea I nr. 234 din 08.03.2021, în care prin*

pct. 1 al articolului unic din Legea nr. 12/2021 s-a modificat alin. (4) al art. 8 din O.G. nr. 25/2001 în sensul că valoarea cheltuielilor forfetare din devizul general, pentru acoperirea cheltuielilor efectuate de C.N.I. cu activitățile necesare realizării obiectivelor de investiții, s-a mărit de la 5% la 8%.

- *Ordonanța Guvernului nr. 47/2022 privind ajustarea preţurilor contractelor de achiziţie*

publică/contractelor sectoriale/contractelor de concesiune/acordurilor–cadru, publicată în Monitorul Oficial nr. 377 din 15.04.2022, partea I, cu forma aplicabilă de la

15.04.2022.

În conformitate cu Legea nr. 12/08.03.2021 privind aprobarea Ordonanței de urgență a

Guvernului nr. 95/2020 pentru modificarea și completarea Ordonanței Guvernului nr. 25/2001

privind înființarea Companiei Naționale de Investiții „C.N.I.” – S.A., în vigoare de la 11.03.2021

și publicată în monitorul Oficial, Partea I nr. 234 din 08.03.2021, cu Ordonanța Guvernului nr.

47/2022 privind ajustarea preţului contractului cu indicele de inflație, este necesar ca obiectivul de investiție să fie reavizat din punct de vedere tehnico - economic.

Contract de proiectare și execuție lucrări nr. 111/03.02.2022;

- *Ordin de începere lucrări de proiectare: nr. 19353/13.04.2022, cu începere efectivă din data de 18.04.2022;*
- *Ordin de începere lucrări de execuție: nr. 61998/03.11.2022 cu începere efectivă din data de 08.11.2022;*

 Stadiul realizat - lucrări de executie prin C.N.I. - S.A.: lucrările sunt executate în proporție de 37 %.

Valoarea indicatorilor tehnico-economici aprobați prin Ordinul M.L.P.D.A. nr. 2469/12.06.2020
este de 8.313.368,26 LEI inclusiv T.V.A., iar valoarea totală actualizată este de 12.215.088,69
LEI inclusiv T.V.A. conform deviz general actualizat la 2025, reprezentând o creștere cu un
procent de 46,93 % din valoarea inițială.

Restul de finanțat prin „C.N.I." – S.A. este de 9.117.360,61 LEI inclusiv TVA din care "C+M": 8.221.152,37 LEI inclusiv TVA, conform deviz general actualizat în 2025.

Creșterea valorică a fost determinată în principal de actualizarea prețului contractului de achiziție publică pe parcursul derulării contractului, inclusiv de acoperirea cheltuielilor efectuate de C.N.I. cu activitățile necesare realizării obiectivelor de investiții prin aplicarea Legii nr.12/08.03.2021 în sensul că valoarea cheltuielilor forfetare cota forfetară s-a mărit de la 5% la 8% precum și schimbările legislative, respectiv Ordonanța Guvernului nr. 47 din 2022 privind reglementarea unor măsuri fiscal bugetare.

Denumireaobiectivuluide Investiții:	***Reabilitare străzi încomuna Crâmpoia,județulOlt***		
ProgramulNaţionaldeConstrucţii de Interes Public sau Social	*LucrăriînPrimăUrgență*		
Fazade proiectare:	*Documentațiedeavizarealucrărilordeintervenție (D.A.L.I) - reavizare 2019*		
Ordinator principaldecredite:	*MinisterulDezvoltării,LucrărilorPubliceși Administrației*		
Beneficiar pe perioada realizării investiției:	*Compania Națională deInvestiții „C.N.I."–S.A.*		
Beficiarfinal al investiției:	*UnitateaAdministrativTeritorialăcomunaCrâmpoia, județul Olt*		
Autoritatecontractantă:	*Compania Națională deInvestiții „C.N.I."–S.A.*		
Proiectant:	*HENTZA BUSINESSS.R.L.*		
1euro=4,9774 lacursBNRdin 25.04.2025	*Lei exclusiv T.V.A.*	*Lei inclusiv T.V.A.*	*Euro inclusiv T.V.A.*
Valoaretotalăinvestiție:	*10.280.488,21*	*12.215.088,69*	*2.454.110,32*
dincareC+M:	*8.943.670,37*	*10.642.967,74*	*2.138.258,48*
Dn care:			
Valorefinanțatăprin „C.N.I."–S.A.:	*10.202.916,21*	*12.122.778,01*	*2.435.564,35*
dincareC+M:	*8.943.670,37*	*10.642.967,74*	*2.138.258,48*
Valoare finanțată prin U.A.T. Comuna Crâmpoia	*77.572,00*	*92.310,68*	*18.545,96*
dincareC+M:	*0,00*	*0,00*	*0,00*

Valoarelucrărirestdefinanțatprin C.N.I.- S.A.- actualizat	*9.117.360,61*	*7.672.749,35*	*1.541.517,53*
dincareC+M	*8.221.152,37*	*6.908.531,40*	*1.387.979,95*
Durata deproiectare:	*2 luni*		
Durată deexecuție:	*10luni*		
Sursa deFinanțare:	*Bugetul de stat, în limita fondurilor alocate anual cu aceastădestinațieînbugetulMinisteruluiDezvoltării, Lucrărilor Publice și Administrației prin legea bugetuluidestat,bugetullocalalbeneficiarului, precumşidinaltesurselegalconstituite.*		
Amplasamentul:	*comuna Crâmpoia,județul Olt*		

În conformitate cu Legea nr. 12/08.03.2021 privind aprobarea Ordonanței de urgență a
Guvernului nr. 95/2020 pentru modificarea și completarea Ordonanței Guvernului nr. 25/2001
privind înființarea Companiei Naționale de Investiții „C.N.I.” – S.A., în vigoare de la 11.03.2021
și publicată în monitorul Oficial, Partea I nr. 234 din 08.03.2021, cu Ordonanța Guvernului nr.
47/2022 privind ajustarea preţului contractului cu indicele de inflație, este necesar ca obiectivul de investiție să fie reavizat din punct de vedere economic.

Se impune actualizarea indicatorilor tehnico-economici din următoarele motive:

- *Legeanr.12/08.03.2021 privind aprobarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 95/2020 pentru modificarea și completarea Ordonanței Guvernului nr. 25/2001 privind înființarea Companiei Naționale de Investiții “C.N.I.” – S.A., în vigoare de la 11.03.2021șipublicatăînmonitorulOficial,ParteaInr.234din08.03.2021,încare prin pct. 1 al articolului unic din Legea nr. 12/2021 s-a modificat alin. (4) al art. 8 din O.G. nr. 25/2001 în sensul că valoarea cheltuielilor forfetare din devizul general, pentru acoperirea cheltuielilor efectuate de C.N.I. cu activitățile necesare realizării obiectivelor de investiții, s-a mărit de la 5% la 8%.*
- *Ordonanța Guvernuluinr.47/2022 privindajustareapreţurilor contractelor deachiziţie publică/contractelor sectoriale/contractelor de concesiune/acordurilor–cadru, publicatăîn MonitorulOficial nr.377din 15.04.2022,partea I,cuformaaplicabilădela 15.04.2022.*

*Se supune la vot si se aproba cu un numar de **13 voturi** pentru*

2. *Se trece la punctul **2** al ordinei de zi :*

HOTARARE(PROIECT) - *cu privire la participarea la Programul privind reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră în transporturi, prin promovarea vehiculelor de transport rutier nepoluante şi eficiente din punct de vedere energetic*

2025-2030 cu proiectul: ***„Achiziţionare autovehicule electrice /plug-in hibrid in pentru UAT Comuna Crampoia, judetul Olt”***

Ministerul Mediului, Apelor și Pădurilor a lansat Programul privind reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră în transporturi, prin promovarea vehiculelor de transport rutier nepoluante şi eficiente din punct de vedere energetic 2025-2030, finanțat din Fondul pentru Mediu.

Obiectul programuluiîl reprezintă finanţarea nerambursabilă din Fondul pentru mediu, acordată sub forma ecotichetului, pentru achiziţionarea autovehiculelor noi pur electrice sau autovehiculelor noi electrice hibride, în schimbul predării spre casare a autovehiculelor uzate.

Scopul programuluiîl constituie îmbunătăţirea calităţii mediului prin achiziţionarea de autovehicule noi pur electrice sau autovehicule noi electrice hibride.

Programul vizează atingerea următoarelor deziderate de protecţie a mediului de interes general:

a)diminuarea efectelor poluării aerului asupra mediului şi sănătăţii populaţiei, cauzate de emisiile de gaze de eşapament;

b)diminuarea efectelor poluării solului şi apei cauzate de scurgerile de substanţe periculoase de la autovehiculele ce utilizează alte sisteme de propulsie decât cele electric şi/sau electric hibrid prin înlocuirea treptată a acestora cu autovehicule pur electrice sau electrice hibride;

c)prevenirea generării deşeurilor şi atingerea obiectivelor privind recuperarea şi valorificarea deşeurilor provenite de la vehiculele scoase din uz.

SURSA DE FINANŢARE ŞI BUGETUL ALOCAT

(1) Finanţarea programului se realizează din veniturile Fondului pentru mediu, în limita bugetului total alocat programului.

ECOTICHETUL

..... ,,(2)Instituțiile publice și unitățile administrativ-teritoriale pot solicita cel mult 25 de ecotichete în cadrul unei sesiuni de înscriere, fără a preda spre casare un autovehicul uzat.”

PERSOANE JURIDICE -ELIGIBILITATE PERSOANE JURIDICE:

Beneficiază de ecotichetul de 120.000 lei următoarele categorii de persoane juridice române, de drept public, cu sediul profesional în România:

a) unitatea administrativ-teritorială, inclusiv subdiviziunea administrativ-teritorială a municipiului;

b) unitatea sau instituţia de învăţământ, de stat;

c) instituţia publică, inclusiv institutul de cercetare-dezvoltare înfiinţat ca instituţie publică, precum şi instituţia din sistemul de apărare, ordine publică şi siguranţă naţională;

Este interzisă achiziționarea autovehiculelor noi cu sistem de propulsie termică de către instituțiile publice și unitățile administrativ-teritoriale.

CRITERII DE ELIGIBILITATE A PERSOANEI JURIDICE

Poate participa în cadrul programului solicitantul care îndeplineşte următoarele criterii de eligibilitate, la momentul depunerii dosarului de acceptare:

a)*acţionează în nume propriu;*

b)*are îndeplinite obligaţiile de plată a taxelor, impozitelor, amenzilor şi contribuţiilor către bugetul de stat, bugetele locale, bugetul Fondului pentru mediu, conform prevederilor legale în vigoare;*

c) *nu este înregistrat cu fapte sancţionate de legislaţia financiară;*

d) *nu se află în stare de insolvenţă sau faliment, nu se află în procedură de reorganizare judiciară, dizolvare, lichidare, desfiinţare, radiere, închidere, inclusiv închidere operaţională, nu se află sub administrare specială, nu are suspendate ori restricţionate activităţile, inclusiv cele economice, nu se află într-o altă situaţie similară legal reglementată, după caz; nu face obiectul unei procedure legale în justiţie pentru situaţiile mai sus menţionate şi nici pentru orice altă situaţie similară;*

e) desfăşoară activităţi economice pe teritoriul României şi nu a fost condamnat pentru infracţiuni împotriva mediului prin hotărâre judecătorească definitivă;

f) nu a fost şi nu este subiectul unei proceduri de recuperare a unui ajutor de stat declarat ca fiind ilegal şi incompatibil cu piaţa comună, ca urmare a unei decizii a Consiliului Concurenţei sau a Comisiei Europene, ori, în cazul în care a făcut obiectul unei astfel de decizii, aceasta a fost deja executată şi creanţa a fost recuperată integral;

g) nu are activitatea principală şi nu desfăşoară activităţi într-unul dintre sectoarele prevăzute în cuprinsul anexei 1 la Tratatul privind funcţionarea Uniunii Europene, cu respectarea Regulamentului (UE) nr. 1.407/2013; prin urmare, autovehiculul ce urmează a fi achiziţionat prin program nu va fi utilizat pentru desfăşurarea acestor activităţi şi nici pentru transport rutier de mărfuri;

h) valoarea totală a ajutoarelor de minimis de care a beneficiat pe o perioadă de 3 ani consecutivi(2 ani fiscali precedenţi şi anul fiscal în cursul căruia depune dosar de acceptare în program), cumulată cu valoarea alocării financiare acordate în baza schemei de minimis, nu depăşeşte echivalentul în lei, la data depunerii dosarului de acceptare, a 200.000 euro (sau 100.000 euro, dacă activează în sectorul transporturilor rutiere de mărfuri). În situaţia în care solicitantul are calitatea de întreprindere unică, aşa cum este definită la art. 2 alin. (2) din Regulamentul (UE) nr.1.407/2013, valoarea totală a ajutoarelor de minimis se va calcula prin însumarea ajutoarelor deminimis acordate pe o perioadă de 3 ani consecutivi întreprinderilor care fac parte din întreprinderea unică respectivă;

i) nu a obţinut şi nu este pe cale să obţină finanţare prin proiecte ori programe finanţate din alte fonduri publice, inclusiv fonduri comunitare, pentru achiziţionarea aceluiaşi autovehicul care urmează a fi achiziţionat prin program, cu excepţia operaţiunilor finanţate prin fonduri europene aferente politicii de coeziune.

Conţinutul dosarului de acceptare

Dosarul de acceptare trebuie să cuprindă următoarele documente:

a) *formularul cererii de finanţare, completat integral prin tehnoredactare, semnat de către reprezentantul legal sau de către împuternicitul acestuia;*

b) *certificatul de cazier fiscal emis pe numele solicitantului persoană juridică de către organul teritorial de specialitate al Ministerului Finanţelor, nu mai vechi de 30 de zile la data depunerii dosarului de acceptare;*
c) *certificatul de atestare fiscală privind obligaţiile de plată către bugetul de stat, emis pe numele solicitantului persoană juridică de către organul teritorial de specialitate al Ministerului Finanţelor, nu mai vechi de 30 de zile la data depunerii dosarului de acceptare;*
d) *certificatul de atestare fiscală privind impozitele şi taxele locale şi alte venituri ale bugetului local, emis pe numele solicitantului persoană juridică de către autoritatea publică locală în a cărei rază teritorială îşi are sediul solicitantul, nu mai vechi de 30 de zile la data depunerii dosarului de acceptare;*
e)*certificatul de atestare fiscală privind obligaţiile la Fondul pentru mediu, emis pe numele solicitantului persoană juridică de către AFM, nu mai vechi de 30 de zile la data depunerii dosarului de acceptare;*
f)*declaraţia pe propria răspundere privind ajutoarele de minimis obţinute în ultimii 3 ani, respectiv 2 ani fiscali precedenţi şi anul fiscal în cursul căruia solicitantul se înscrie în program, completată prin tehnoredactare, semnată de către reprezentantul legal/împuternicit, conform formularului prevăzut în anexa nr. 7 la prezentul ghid. În situaţia în care solicitantul are calitatea de întreprindere unică, aşa cum este definită la art. 2 alin. (2) din Regulamentul (UE) nr. 1.407/2013, valoarea totală a ajutoarelor de minimis se va calcula prin însumarea ajutoarelor de minimis acordate pe o perioadă de 3 ani consecutivi întreprinderilor care fac parte din întreprinderea unică respectivă;*
g)*declaraţia pe propria răspundere privind activitatea principală, sectoarele în care solicitantul îşi desfăşoară efectiv activitatea, precum şi activitatea pentru care va fi utilizat autovehiculul nou ce urmează a fi achiziţionat în cadrul programului, completată prin tehnoredactare, semnată de către reprezentantul legal sau împuternicitul acestuia, conform formularului prevăzut în anexa nr. 8 la prezentul ghid.*

Pentru a putea accesa finanțarea, UAT trebuie să asigure contribuția proprie necesară pentru elaborarea cererii de finantare nerambursabila si depunerea dosarului de finantare.

Avand in vedere Ghidul de finanţare a Programului privind reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră în transporturi, prin promovarea vehiculelor de transport rutier nepoluante şi eficiente din punct de vedere energetic 2025-2030, se consideră oportun inițierea acestui proiect de hotarare .

*Se supune la vot si se aproba cu un numar de **13 voturi** pentru*

3. *Se trece la punctul **3** al ordinei de zi :*

HOTARARE(PROIECT) - *privind aprobarea devizului general și a noilor indicatori tehnico-economici pentru obiectivul de investiții*

” Extinderea rețelei de canalizare din Comuna Crâmpoia, satele Crâmpoia şi Buta ”

Se propune actualizarea indicatorii tehnico – economici pentru obiectivul de investiţii „EXTINDEREA REȚELEI DE CANALIZARE ÎN COMUNA CRÂMPOIA,SATELE CRÂMPOIA ȘI BUTA ,JUDEȚUL OLT” conform anexei nr.2

Si actualizarea devizului general actualizat pentru obiectivul de investiţii „EXTINDEREA REȚELEI DE CANALIZARE ÎN COMUNA CRÂMPOIA,SATELE CRÂMPOIA ȘI BUTA ,JUDEȚUL OLT”conform anexei nr.2.1

Față de cele precizate, în temeiul prevederilor art. 136 din Ordonanța de Urgență nr. 57/2019 privind Codul Administrativ, cu modificările și completările ulterioare, îmi exprim iniţiativa de promovare a proiectului de hotărâre cu privire la actualizarea indicatorilor tehnico-economici și a devizului general pentru obiectivul de investiții
„EXTINDEREA REȚELEI DE CANALIZARE ÎN COMUNA CRÂMPOIA,SATELE CRÂMPOIA ȘI BUTA ,JUDEȚUL OLT”

Competența aprobării proiectului de hotărâre revine Consiliului Local al comunei Crâmpoia ,în baza art. 129, alin. (14), art.139 , art.196 alin. (1), lit. a), precum şi ale art. 354 şi art. 355 din Ordonanţa de Urgenţă nr.57/2019 privind Codul Administrativ, cu completările ulterioare.

*Se supune la vot si se aproba cu un numar de **13 voturi** pentru*

Înainte de închiderea ședinței dl consilier Croitoru Florea are 2 propuneri de făcut :

- *Prima propunere de a se solicita către Ocolul Silvic o suprveghere mai atentă a fondului de vânătoare , deoarece se intra pe culturile oamenilor și le distrug.*

Se face precizarea că asociația de vânători care are fondul de pe raza UAT Crâmpoia este responsabilă , aceste pagube fiind provocate de braconieri .

- *A doua propunere este aceea de a face drumurile din câmp cu buldoexcavatorul existent la primărie fiecare asociație sau societate să cotizeze cu motorina necesară*

Se răspunde că utilajul existent la primărie nu are prevăzut cele necesare în vederea realizării acelor drumuri , o să se facă de către primărie achiziție de nisip pe care l va întinde cu un utilaj specializat

*După epuizarea ordinii de zi : **ȘEDINȚA ESTE ÎNCHISĂ!***

Drept pentru care am incheiat prezentul proces verbal.

Presedinte de sedinta
Dobre Silviu

Secretar general UAT
Stancu Anamaria